

Québec, le 21 mars 2017

**Office national de l'énergie**

517, Dixième Avenue S.-O.  
Calgary (Alberta) T2R 0A8

**À l'attention des membres du comité d'experts sur la modernisation de l'Office National d'Énergie**

**OBJET : Projet Énergie Est et cession d'actifs et projet réseau principal Est  
Dossier OF-Fac-Oil-E266-2014-01 02**

Mesdames, Messieurs,

Nous, STOP oléoduc Île d'Orléans, un comité de citoyen-ne-s de l'Île d'Orléans, au Québec, avons un fleuve à défendre et souhaitons vous exprimer nos préoccupations à l'égard des projets ci-haut mentionnés.

Dans le but de « rétablir la confiance du public » dans le processus fédéral, nous demandons à l'ONÉ :

qu'il fournisse des réponses à l'AQLPA et Stratégies Énergétiques S.É.

1. qui, à la suite de leur demande répétée d'une enquête publique visant à faire toute la lumière sur les allégations de partialité soulevées l'été dernier, notamment dans l'affaire Charest, n'a reçu aucune réponse à ce jour;
2. que tous les documents se rapportant au projet Énergie Est, y compris l'étude de ce projet par TransCanada, soient traduits en français AVANT le début des audiences concernant ce projet;
3. que l'étude du projet Énergie Est comprenne une analyse des méthodes envisagées pour la traversée des cours d'eaux, dont la rivière des Outaouais et notre majestueux fleuve Saint-Laurent;
4. que les émissions de GES en amont et en aval soient abordées et prise en compte et que des expertises indépendantes soient menées et présentées aux audiences et non dans un processus parallèle, comme c'est le cas actuellement;
5. que les municipalités soient clairement informées des mesures de sécurité et d'urgence et qu'elles soient entièrement et adéquatement équipées aux frais de TransCanada pour agir, le cas échéant;

En conclusion, nous demandons que l'étude du projet Énergie Est par les nouveaux commissaires ne reprenne que lorsque la réforme de l'ONÉ et la réforme des modes d'évaluations fédérales concernant les projets de pipeline auront été réalisées selon l'engagement du gouvernement fédéral actuel.

Vous comprendrez enfin que nous sommes préoccupés au plus haut point par l'absence d'informations et de connaissances sur les méthodes de récupération du pétrole sous les glaces ainsi que du bitume résiduel qui, une fois déposés au fond d'un cours d'eau, se mélangeront aux sédiments et laisseront s'échapper graduellement des composés chimiques dont nous ne connaissons ni la vraie nature ni la dangerosité à long terme.

Veuillez agréer, Mesdames, Messieurs, nos salutations distinguées.

**STOP oléoduc Île d'Orléans – Un fleuve à défendre !**

Réjean Savard (stopoleoduc.iledorleans@gmail.com)